

EL COMERCIO CASTELLANO-LEONES  
CON AMERICA, DESDE EL PUERTO DE SANTANDER (1786-1788)

ANA NIÑO SANZ  
Universidad de Valladolid

El presente trabajo, debe incluirse dentro del campo de investigación, que el departamento de América de la Universidad de Valladolid, destina al comercio de Castilla-León con el Nuevo Mundo. La primera etapa de 1765 a 1785, ya ha sido estudiada por el Doctor Varela Marcos'. Nosotros pretendemos con esta comunicación, analizar el trienio siguiente, que si bien tropezamos con unas carencias documentales, éstas no impiden ver el crecimiento, que este comercio experimentó. Para conseguir tal propósito, iniciaremos el estudio con el análisis del movimiento de barcos en el puerto santanderino año por año.

**EL TRAFICO COMERCIAL SANTANDERINO CON  
AMERICA EN EL TRIENIO 1786-1788**

El número de barcos, que desde el puerto de Santander salió hacia los americanos, durante el trienio 1786-1788<sup>2</sup>, fue en 1786 de 23 registros y

---

El trabajo al que hacemos referencia es:

Jesús VARELA MARCOS: *El inicio del comercio castellano con América a través del puerto de Santander 1765-1785* (en prensa). Otros estudios que también tratan del tema son:

Fernando BARREDA: *La marina Cántabra*, Tomo II: *Desde el siglo XVIII al ocaso de la navegación a vela*. Santander 1968.

Paulino CASTAÑEDA DELGADO: *El puerto de Santander y el libre comercio con América, en Santander y el Nuevo Mundo*. Santander 1977.

J. FISCHER: *Libre comercio y tráfico de mercancías en el mundo hispano en el último cuarto del siglo XVIII*. III Congreso de historia venezolana, Academia Nacional de la Historia de Venezuela (Caracas, 1983). *Commercial relations between Spain and América in the era of free trade 1778-1796*. Liperpool, 1985.

Javier ORTIZ DE LA TABLA: *Comercio y comerciantes montañeses en Veracruz (1785-1804)*. En *Santander y el Nuevo Mundo*, Santander 1977.

Agustín RODRIGUEZ FERNANDEZ: *El comercio con América a través del puerto de Santander (1795-1800)*, en *Santander y el Nuevo Mundo*, Santander 1977.

<sup>2</sup> La mayor parte de la información, ha sido recogida del Archivo General de Simancas, Sección Dirección General de Rentas 2.a Remesa, aquí no encontramos los registros pertenecientes al año 1787.

en 1788 de 34<sup>3</sup>, lo que supone un gran incremento en este periodo, pero no respecto del año 1785 que fue de 30<sup>4</sup>. Esta diferencia tan acusada de 1785 a 1786, pudiera deberse a la falta de anotación de algún navío este último año, ya que el total de mercancías castellanas enviadas, también se encuentra menguada en 58.120 reales<sup>5</sup>.

En este período estudiado todos los barcos, de los que hemos encontrado registros, llevaban algún producto castellano, en algunos, los menos, solo aparecen como tales los llamados «víveres de rancho».

## VALOR DE LOS PRODUCTOS CASTELLANOS

El valor de los productos castellanos, en 1786 fue de 2.269.421 reales y en 1788 de 2.882.386 reales, lo que supone un incremento del 27% durante este trienio.

El valor total de los productos nacionales, en el mismo período fue en 1786 de 3.339.205 y en 1788 de 4.605.816 reales. Con respecto al castellano-leonés significó un 67,96% y un 62,58% respectivamente. El aumento que experimentó frente al año 1785, sí es considerable, ya que éste fue de un 55,92%<sup>6</sup>. Asimismo, observamos, que si bien el valor neto de los productos castellano-leoneses ha aumentado en este trienio, disminuyeron un 5,37% respecto del valor de los productos nacionales en el mismo período.

Analizando del mismo modo, el significado de estas exportaciones regionales, frente al volumen de las extranjeras, vemos que en 1786 éstas significaron un 28,26% y en 1788 un 18,83% .

---

Los registros hallados para el año 1788, son de 34 barcos de salida, en A.G.S., D.G.R. 2.ª R. leg. 575; según Jesús VARELA MARCOS en *Las repercusiones en Palencia de la aplicación del Libre Comercio Americano al puerto de Santander: Las primeras exportaciones de harina de Monzón, en el II Congreso de H. a de Palencia, Palencia 1989*. El total de los barcos registrados en este año es de 33, la diferencia está en la salida de la fragata «N. a S.' de los Dolores» registrada en este trabajo a finales de diciembre, nosotros la encontramos a principios de 1788.

Jesús VARELA MARCOS: (1). También lo podemos ver en carta de D. Diego Tricio y Náxera a D. Pedro de Lerena. Santander 19 de junio de 1786. A.G.S., D.G.R. 2.ª R., leg. 1.107.

<sup>3</sup> Jesús VARELA MARCOS: (1), pág. 134.

<sup>4</sup> Jesús VARELA MARCOS: (1), pág. 134.

## PRINCIPALES PRODUCTOS ENVIADOS A AMERICA

A la hora de ordenar los distintos productos castellanos se nos planteó el problema metodológico de cómo estudiarlos. Nos ha parecido oportuno hacerlo según su valor, su origen local, y su valoración provincial.

a) Según la valoración de los productos.

El principal de los géneros exportados, es con diferencia la harina flor o de primera calidad (también se envía, en menor medida de segunda suerte), y es tal esta diferencia que supone un 74,54% del total castellano-leonés. Esta harina era elaborada principalmente en la zona santanderina, empleando para ello el trigo castellano. Los primeros envíos de harina castellana de los que tenemos constancia datan de septiembre de 1786 y de principios de 1788 cuando comienzan a ser regulares los de la fábrica de Monzón, a pesar de ser tardíos los envíos de esta fábrica representan el 6,39% de los productos regionales.

El segundo en importancia, no por su cantidad, sino por su valor total serían los hierros de «la Provincia», que representan un 4,63 % del valor regional. Dentro de los «hierros» podemos englobar, las anclas, barras, chapas, clavazón, guijos con sus trompos, trévedes, romanas...

La cerveza era la exportación que le seguía a la par, en cuanto a volumen total, siendo del 4,52 % . Estos envíos eran muy reiterados. El aguardiente era también otro producto casi obligado, en la mayoría de los viajes iba alguna cántara, parte era para la venta en América y otra para la tripulación, representa un 3,97% de los productos castellanos. Asimismo, las mantas, ocuparían un quinto puesto dentro de los exportados, con un 2,06%, siendo Palencia su principal suministrador, y siguiéndole muy de cerca Burgos.

---

Creemos que el primer envío de harinas castellana es el que con destino a La Habana, llevó el paquebot «la Begoña» en septiembre de 1786, la carga era de 305 barriles de 7 arrobas, el precio total de 39.650 reales. Si bien no podemos precisar de qué provincia procede ya que viene enunciado como «fruto de Castilla y empacada en esta ciudad» por lo cual en los totales la incluimos como santanderina. A.G.S., D.G.R. 2.ª R., leg. 580.

Respecto a las harinas de Monzón, en 1787, es cuando D. Francisco Durango propietario de la fábrica de harinas de Monzón, obtiene permiso para comercializarlas por todas las ciudades y puertos del reino. Jesús VARELA MARCOS (3).

El primer envío que nosotros hemos hallado de estas harinas, fue el que transportó a La Habana el paquebot «Ntra Sra de los Dolores» en enero de 1788. A.G.S., D.G.R. 2.ª R., leg. 575.



Interior de una bodega típica de Castilla.

Seguía en importancia el vino, la mayoría de las veces viene sin especificar su color, al que pertenece la mayor cantidad. Tras el vino anónimo estaban las partidas de vino chacolí, clarete, tinto y blanco. Siguen en importancia las leguminosas, especialmente garbanzos, alubias y miniestras, sobre todo estas últimas resultaban imprescindibles para la tripulación y en las que en mayor proporción se embarcaban. Los licores, anisetes y frutas en aguardiente, suponían el 1,63 % y se fabricaban sobre todo en Santander.

Los paños de la región castellano-leonesa, catalogados en general de ordinarios, representaban un 1,31% . Dentro de los textiles, podemos incluir los tejidos como calcetas y medias, éstos aún siendo de volumen importante no sumaban un tercio de los anteriores. Los libros<sup>8</sup>, sin ser regulares sus envíos, sí poseen un volumen a destacar, los temas que contenían eran de doctrina cristiana<sup>9</sup>, cartillas, comedias...

Un producto alimenticio, el azafrán, que a pesar de sus sólo cinco remesas representó el 0,94%, esto debido a su elevado precio, por lo que sería un elemento muy cotizado. El tocino, sí era constante en los envíos y era un alimento fundamental en el menú de la tripulación.

Por último mencionaremos las conservas de carnes y pescados como, los chorizos, cecinas, jamones, anchovas y los escabeches. También la importancia, que ciertas manufacturas de cuero y textiles habían alcanzado en la ciudad de Santander, como los zapatos, sillas de montar, camisas...

#### b) Según el lugar de origen y elaboración.

Sin lugar a dudas Santander capital, «la Montaña», «el País» y «la Provincia», iban a producir la inmensa mayoría de los productos exportados, por dos causas: una era su producción interior, como los vinos chacolí de Isla, Islares, Santoña, Castro y el del «País» en general, también contaba con yacimientos de hierro y numerosas herrerías<sup>11</sup>, y estas fundían además hierros de las «Provincias Exentas».

---

<sup>8</sup> No lo hemos reflejado en la relación de productos, pero la mayoría de estos licores y anisetes estaban envasados en botellas de vidrio, cuyo origen era Castilla.

<sup>9</sup> Hemos incluido los libros, en los que el lugar de impresión es «España», ya que creemos que se refiere a la región castellano-leonesa, pues Burgos y Segovia tenían importantes imprentas. Otra razón es que cuando el lugar de origen es Madrid o Galicia, lo especifica como tal.

<sup>10</sup> Angela PEREDA LOPEZ. *Julián Pérez y José Astules, socios impresores de Burgos para la exportación de libros a América*. Presentado en este Congreso.

<sup>11</sup> Según Eugenio Larruga, en 1784, había en el País un total de 29 herrerías en funcionamiento,

Más importancia que su producción propia tenían sus fábricas de elaboración, sobre todo las harineras y las de producción de cerveza. Las harineras estaban situadas en la ciudad de Santander, en Barreda, en Campuzano, en Zurita... aprovechando los saltos de agua y la proximidad de la vía principal de comunicación. Los propietarios de dichas fábricas eran, en Barreda D. Josef de Zuloaga, en Campuzano D. Manuel de Mazarraga y Josef Campanage<sup>12</sup> y D. Andrés Macho en Lantueno<sup>13</sup>, la Cía. de Longistas en Zurita<sup>14</sup> y el panadero Josef Puch en Santander.

Las fábricas de producción de cerveza, tomarían el grano de Castilla o de Francia y el lúpulo del «País». D. Josef de Zuloaga poseía una en Barreda que después trasladaría a Santander<sup>15</sup> y D. Antonio del Campo en la ciudad de Santander.

La ciudad montañesa también se especializó, en la destilación de licores y anisetes. Conocemos los nombres de sus fabricantes, estos eran Francisco Javier Martínez, Bernardo Reygadas, P. P. Roques, y Juan Laent, industriales que llevaban ya unos años realizando estas labores de transformación del vino<sup>16</sup>.

Santander como centro de transformación, aprovecho la favorable coyuntura, que le proporcionaban los retornos americanos cargados de cueros e instaló en la misma ciudad talleres y tenerías, y también en otros pueblos de la geografía montañesa<sup>17</sup>. También elaboraban las conservas de anchoas y escabeches, ya que denominan su origen «de este puerto», «de esta ría».

### El segundo lugar lo ocuparía Palencia, con dos productos claramente

y producían 24.000 quintales anuales. Eugenio LARRUGA: *Memorias políticas y económicas*. Tomo XXXII. Madrid MDCCXCIV. pág. 112,113. Solamente en el camino Real de Reinos a Santander, y cabecera del Ebro, estaban situadas 9 «ferrerías». A.G.S., M. P. y D. XIII-130.

<sup>12</sup> La fábrica harinera que poseía D. Manuel de Mazarraga, había sido instalada por D. Josef Zuloaga. Vicente PALACIO ATARD: *El comercio de Castilla y el puerto de Santander en el siglo XVIII*. Madrid 1960. pág. 151.

El propietario Josef de Campanage no aparece en más documentos, pensamos puede tratarse de un error.

<sup>13</sup> En las relaciones de mercancía, las que envía D. Andrés Macho tienen de origen «la Montaña», creemos puede ser de Lantueno ya que D. Fco. Macho (posiblemente pariente), tenía un molino en esta población. Vicente PALACIO ATARD: (12). pág. 151.

<sup>14</sup> Vicente PALACIO ATARD: (12) pág. 151.

<sup>15</sup> En 1786 la fábrica está en Barreda, en 1788 el origen de las cervezas es Santander. A.G.S., D. G.R. 2.a R, leg. 570 y 580. En 1787, la citada fábrica quedó instalada definitivamente en el barrio de Becedo (Santander). Vicente PALACIO ATARD: (12) pág. 183.

<sup>16</sup> Jesús VARELA MARCOS: (1)

<sup>17</sup> En las fechas citadas, funcionaban en el «País» 5 fábricas de curtidos, localizados en Campuzano, Santander, Marrón y Castrourdiales. Vicente PALACIO ATARD: (12) pág. 167-171.

definidos, las tradicionales mantas cuyos múltiples talleres particulares se hallaban repartidos por la ciudad; y sobre todo la exportación reciente de harinas desde Monzón, cuyo propietario era el vallisoletano D. Francisco Durango.

A continuación según la escala de valor que venimos observando nos aparece, (la que vino siendo una comarca de Burgos, a efectos de investigación la ordenamos aparte y se muestra como) La Rioja, principal exportadora de vinos claretes y tintos<sup>18</sup>. Junto a los vinos destacaban los aguardientes, que alcanzaron una fama considerable, sobre todo los destilados en las localidades de Briones y Logroño<sup>19</sup>. Tenemos la suerte de conocer el nombre de alguno de sus bodegueros, es el caso de D. Pío, propietario de la destilería de Briones. Pero no sólo exportaba vino esta comarca, también hemos encontrado fábricas de manufacturas, es el caso de la de paños de Arnedillo<sup>20</sup> que ya contaba con tradición, y la de sombreros de Santo Domingo de la Calzada.

Burgos y su entorno más cercano, dispone de telares que producían mantas, industrias domésticas que confeccionaban medias, calcetines, guantes, telares más bastos que hacían los paños ordinarios, (entre ellos las estameñas carmelitanas<sup>21</sup>) parte de los cuales se exportaba a América. Junto con las manufacturas, se remitían a Santander productos alimenticios entre ellos tenemos referencia de una remesa de vino de Aranda<sup>22</sup>. Segovia, sigue siendo centro suministrador de paños provenientes de su tradicional fábrica y también de libros (sobre todo catecismos), quizás debido a las fábricas de papel que poseía en sus cercanías. León, que tiene una producción intermedia dentro de Castilla, aparece casi siempre asociada con Asturias, por lo que es difícil determinar su propio volumen de géneros, siendo estos principalmente calcetas de hilo.

---

<sup>18</sup> Los vinos riojanos una vez conquistado el mercado de la «Montaña» se verán obligados a luchar para mejorar su calidad, ya que se pican mucho en los viajes largos. En ello pondrá su empeño D. Manuel Quintano, implantando la técnica de Burdeos. Alain HUETZ DE TEMPS: *Vignoles et vin du Nord-Quest de L'Espagne*. Tomo I. Bordeaux 1967. pág. 421-426.

<sup>19</sup> Se comenzó a fabricar en las primeras destilerías en 1765, pero el verdadero impulso lo dio el cirujano D. Juan Del huyer, y fue tal que en 1771 contaba la Rioja con 22 calderas. Alain HUETZ DE TEMPS: (18). Tomo I, pág. 421-426.

<sup>20</sup> Como hemos podido corroborar en dos libros de censos de bienes de la citada localidad, pertenecientes a 1758, en los que ya aparecen varios telares de particulares.

Archivo Municipal. Ayuntamiento de Arnedillo.

<sup>21</sup> Eugenio LARRUGA: (11) Tomo XXX. pág. 136-159.

<sup>22</sup> A pesar de la calidad de este vino, fue perdiendo mercados. Alain HUETZ DE TEMPS: (18). Tomo I, pág. 421-427.

Valladolid, no tiene un puesto privilegiado dentro de este comercio, sus principales exportaciones son, los vinos de La Seca y La Nava, y éstas decayeron considerablemente en los últimos años<sup>23</sup>. También tiene un envío anecdótico de unas «estameñas estrechas ordinarias, fábrica de Valladolid con 60 varas»<sup>24</sup>.

Y por último Salamanca, que sólo cuenta con un envío de garbanzos y Soria que no tiene contabilizado ningún producto, pero es posible que sí mantuviera su producción de tejidos para la exportación, como lo hizo en años anteriores<sup>25</sup>.

Tras las reiterada enumeración de productos provincia por provincia nos resta una serie de mercancías cuyo valor es muy elevado, sin embargo no podemos asignarlo a ninguna comarca o población por no estar especificado, si bien nos consta que son de Castilla, corresponden principalmente a los vinos, miniestras, aguardientes, tocino, vinagre, es decir, géneros en su mayoría de rancho; lo mismo sucede con la indeterminación de lugares como Castilla, el Reino, España<sup>26</sup>.

#### c) Valoración provincial.

(Siempre con el inconveniente de no poder utilizar correctamente los valores correspondientes, a los lugares no determinados por origen), vemos que se produce un cambio espectacular durante los últimos tres años con respecto al año anterior de partida de 1785. Por un lado, el crecimiento desorbitado de las exportaciones de Santander y Palencia, y por otro un declive de los envíos de la Rioja.

León también sufre un acusado descenso del 13,98% respecto de 1785, pero no del año 1786. Valladolid y Salamanca, tienen un aumento pequeño en 1786, y descienden bruscamente los dos años siguientes, pero en ellas el fenómeno tiene una importancia menor, ya que se trata de exportaciones de poco valor y además esporádicas. Segovia y Burgos, respecto del año 1785 han sufrido ciertas pérdidas, pero aun descendiendo mantiene una tónica aceptable.

---

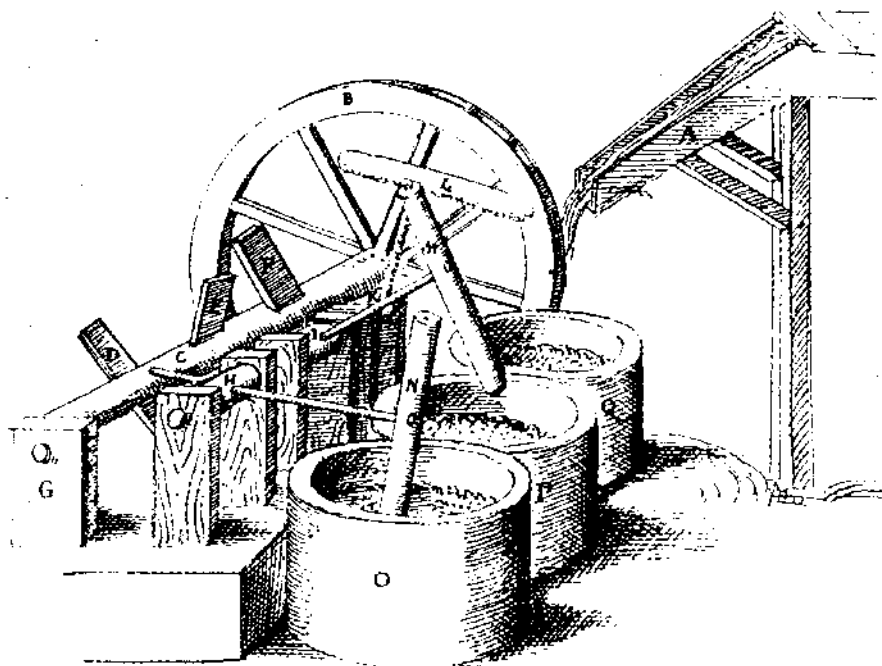
<sup>23</sup> Según el autor antes citado, la producción de estas villas decae por la competencia de las poblaciones cercanas; pero observamos que tampoco se incrementó el vino blanco de otros lugares. Alain HUETZ DE TEMPS: (18). Tomo I, pág. 330.

<sup>24</sup> A.G.S., D.G.R. 2.ª leg. 580.

<sup>25</sup> Jesús VARELA MARCOS: (1).

<sup>26</sup> Aquí hemos incluido principalmente la producción de libros, pues apenas aparece el término España para otros productos.





Molino de pólvora, según *Los veintidós libros de los ingenios y de las máquinas*.

Los casos más llamativos, como señalamos anteriormente, son Santander, que en los dos años últimos se ha incrementado en un 24,40 % debido al aumento de producción de harinas, hierros, licores y de cervezas. Asimismo, Palencia, que incrementó su producción respecto de 1785 en un 3.341,11% por el aumento en la exportación de sus mantas<sup>27</sup>, pero sobre todo debido a la incorporación al mercado americano, de las harinas de Monzón, que en su primer año de envíos producen 329.324 reales.

La Rioja es también otro ejemplo excepcional, pero en este caso por una pérdida súbita de sus exportaciones, pasa en 1785 de producir 324.178 reales por el valor de sus mercancías, a llegar en 1788 a tan sólo 10.924 reales. Las causas pudieron ser, la menor producción de aguardiente<sup>28</sup>, que era un producto que daba cuantiosos ingresos a Briones y Logroño, la no exportación de paños en 1788 y el envío de menos cántaras de vino.

## PUERTOS DE DESTINO

El principal puerto de destino sigue siendo La Habana, como ya hemos visto en los años anteriores<sup>29</sup>. En 1786, de los 23 barcos registrados 20 llegan a La Habana, uno a la Guaira, otro a Puerto Rico y uno a Veracruz. En 1788, de los 34 barcos registrados 25 fueron a La Habana, 4 a La Guaira, 1 a Montevideo, 2 a Puerto Rico y 2 a Santiago de Cuba.

El total de lo exportado, en productos castellanos no guarda en todos los casos una relación directa con el número de navíos, ya que en Veracruz con un solo viaje en los dos años ocupa el tercer lugar del total de lo exportado y Montevideo con una sola ida aventaja en el total a Santiago de Cuba. En último lugar quedaría Puerto Rico, adonde se enviaba siempre menor cantidad de mercancías.

El valor de los productos, que llegó a puertos americanos durante estos dos años es el siguiente: La Habana 4.261.148 reales, seguido de La Guaira con 784.449, Veracruz con 85.690, Montevideo con 7.880 y Santiago de Cuba y Puerto Rico 7.420 y 5.220 respectivamente.

---

<sup>27</sup> Nos dice Larruga, «no se puede negar que Palencia debe reputarse por la provincia más industrial de Castilla, pues sus tejidos de estameñas, mantas, coberteras y algún otro artículo de lana, llega a nuestras Américas, pero no por eso hemos de creer que se haya adelantado todo lo posible..». Eugenio LARRUGA: (11). Tomo XXXII, pág. 286.

<sup>28</sup> En 1770, se decide interrumpir la fabricación de aguardiente por ser perjudicial para la salud, en 1777 se propone lo mismo. Alain HUETZ DE TEMPS: (18). Tomo I, pág. 427.

Creemos pudiera ser esta la causa del marcado descenso en la producción de aguardiente, pero no tenemos datos para su afirmación.

<sup>29</sup> Jesús VARELA MARCOS: (1).

## PRINCIPALES PRODUCTOS QUE LLEGAN A CADA PUERTO

Como dijimos anteriormente La Habana era el puerto de mayor tráfico y recibía la mayor proporción y variedad de las mercancías castellano- leonesas, para posteriormente redistribuirlas.

Puerto Rico, Montevideo y Santiago de Cuba son francamente pobres en la variedad de artículos, éstos son exclusivamente productos alimenticios, predominando los destinados al rancho. La Guaira recibía aguardiente, cerveza, vino, harina, hierros, mantas (sorprendentemente en un lugar tan cálido, llegaban en mayor proporción que a La Habana), calcetas... El puerto de Veracruz recibía azafrán (era donde se destinaba la mayor parte) cerveza, paños, vino, es curiosa la ausencia casi total de harinas.

Llegado ya el final de nuestro trabajo podemos observar dos fenómenos claramente llamativos, como son, por una parte el aumento moderado de la exportación de mercancías castellano-leonesas hacia América, y otro mucho más trascendental, el desplazamiento rápido de este mercado de unas provincias en favor de otras (Santander y Palencia), como si se tendiera hacia una especialización por zonas buscando las que producen mayores rendimientos, dejando un poco de lado, las más alejadas geográficamente o las que tradicionalmente tenían menor producción. Este fenómeno se observa a partir de 1785, pero cuando se acusa con nitidez es en el período 1786-1788.